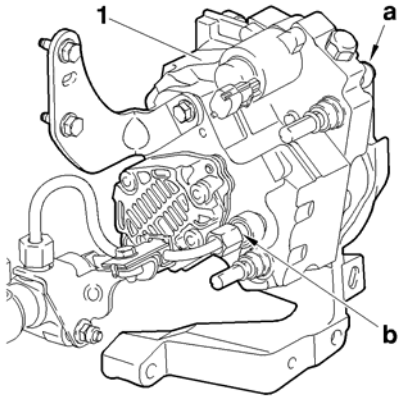
OPERATIONS INTERDITES SYSTEME D'INJECTION DIRECTE HDI BOSCH



Moteurs : 9HY 9HZ 9HX

Nettoyage :
L'utilisation d'un nettoyeur **"haute pression"** est prohibée.
Ne pas utiliser d'air comprimé.

Circuit d'alimentation carburant :
Carburant préconisé : **gazole.**

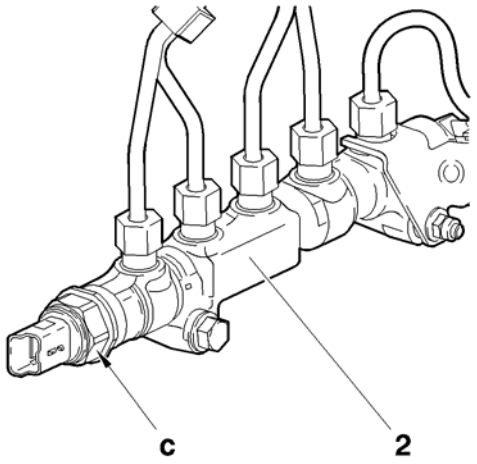
Circuit électrique :
L'échange d'un calculateur d'injection entre deux véhicules, se traduit par l'impossibilité de démarrer les véhicules.
Il est interdit d'alimenter un injecteur diesel en **12 volts**.

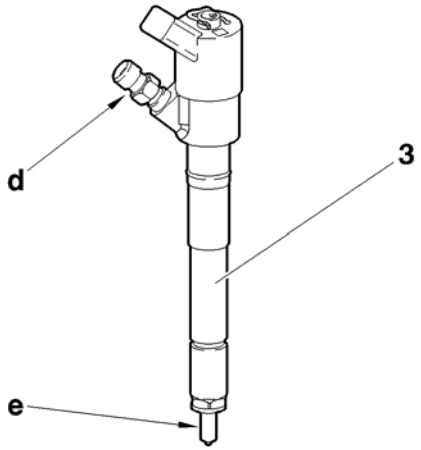
Pompe haute pression carburant :
Ne pas dissocier la pompe haute pression carburant (**1**), des éléments suivants :
Bague d'étanchéité (**a**) (*pas de pièces de rechange*).
Raccord de sortie haute pression (**b**) (*Dysfonctionnement*).

PS : HDi = *Haute pression diesel injection directe.*

B1HP1TVC

OPERATIONS INTERDITES SYSTEME D'INJECTION DIRECTE HDI BOSCH





Moteurs : 9HY 9HZ 9HX

Rampe d’injection commune haute pression carburant :

Ne pas dissocier les raccords (**c**) de la rampe d’injection commune (**2**) (*dysfonctionnement*).

Injecteurs diesel :

ATTENTION : Les nettoyages au gazole et aux ultrasons sont prohibés.

Ne pas dissocier le porte injecteur diesel (**3**), des éléments suivants :

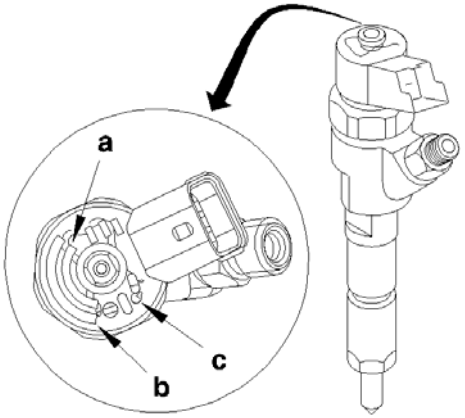
Injecteur diesel (**e**) (*pas de pièces de rechange*).
Elément électromagnétique (**d**) (*pas de pièces de rechange*).

Le nettoyage de la calamine sur nez d’injecteur diesel est interdit.

PS : HDi = Haute pression diesel injection directe.

B1HP1TWC B1HP1TXC

OPERATIONS INTERDITES SYSTEME D'INJECTION DIRECTE HDI BOSCH



Moteurs : 9HX 9HY 9HZ

Identification : Porte Injecteur

Il existe **2 types** de porte injecteurs diesel classés en fonction du débit de Carburant.

Repérage par gravage ou repère de couleur

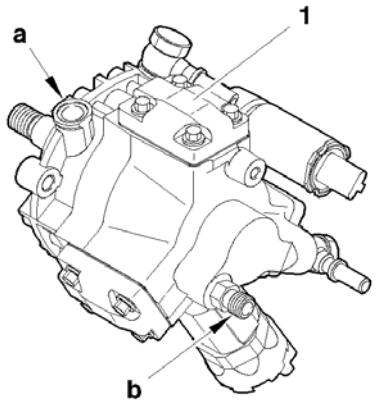
Porte injecteur	Gravage	Repère peinture	Localisation
Classe 1	1	Bleu	Sur la partie supérieure du bobinage vers l'orifice de retour de carburant
Classe 2	2	Vert	

Marquage d'identification:
«a » : Identification fournisseur.
«b» : Numéro d'identification PSA.
«c» : Identification des classes.

IMPERATIF: Lors de l'échange d'un porte injecteur diesel, commander un élément de même classe.
(*Voir manuel de réparation*).

B1HP16PC

OPERATIONS INTERDITES SYSTEME D'INJECTION DIRECTE HDI BOSCH



Moteur : RHR

Nettoyage.
L'utilisation d'un nettoyeur "haute pression" est prohibée.
Ne pas utiliser d'air comprimé.

Circuit d'alimentation carburant.
Carburant préconisé : gazole.

Circuit électrique.
L'échange d'un calculateur d'injection entre deux véhicules, se traduit par l'impossibilité de démarrer les véhicules.
Il est interdit d'alimenter un ou les injecteurs en **12 volts.**

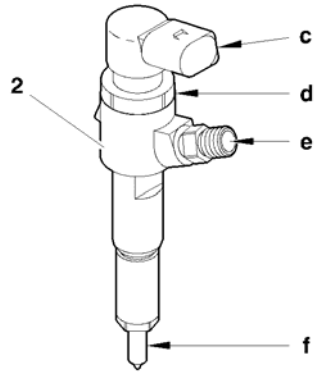
Pompe haute pression carburant.
Ne pas dissocier la pompe haute pression carburant (**1**), des éléments suivants :
Bague d'étanchéité **«a»** (*pas de pièces de rechange*).
Raccord de sortie haute pression **«b»** (*Dysfonctionnement*).

PS : HDI = Haute pression diesel injection

B1HP1K9C

OPERATIONS INTERDITES SYSTEME D'INJECTION DIRECTE HDI BOSCH

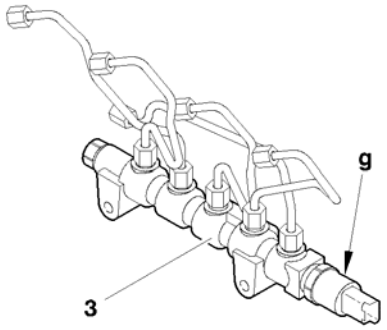
Moteur : RHR



Injecteurs diesel.

ATTENTION : Les nettoyages au gazole et aux ultrasons sont prohibés.

Ne pas dissocier le porte injecteur diesel (**2**), des éléments suivants :
Injecteur diesel **«f»** (*Pas de pièces de rechange*).



Elément électromagnétique «**c»** (*Pas de pièces de rechange*).

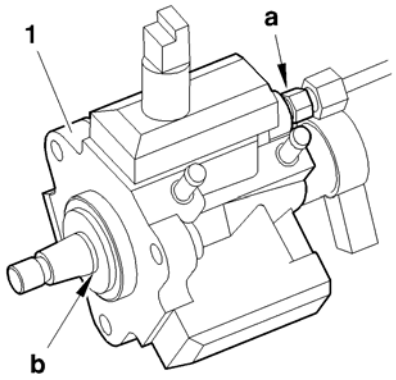
Ne pas manœuvrer l'écrou **«d»** (*Dysfonctionnement*).

Ne pas dissocier le raccord **«e»** d'un injecteur diesel.

Le nettoyage de la calamine sur nez d'injecteur diesel est interdit.

B1HP1KAC B1HP1KBC

OPERATIONS INTERDITES SYSTEME D'INJECTION DIRECTE HDI BOSCH/SIEMENS



Moteur : RHZ

Système d'injection BOSCH

Nettoyage

L'utilisation d'un nettoyeur **"haute pression"** est prohibée

Circuit d'alimentation carburant

Carburant préconisé : **Gazole**

Circuit électrique

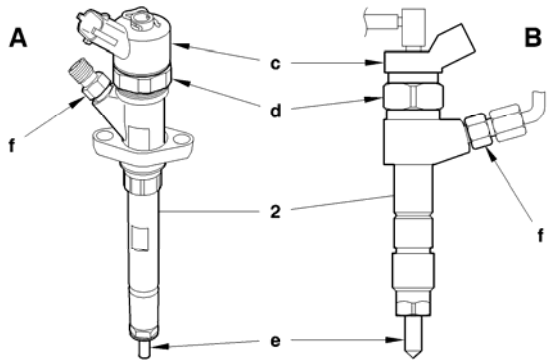
L'échange d'un calculateur d'injection entre deux véhicules, se traduit par l'impossibilité de démarrer les véhicules
Il est interdit d'alimenter un injecteur diesel en **12 volts**

Pompe haute pression carburant

Ne pas dissocier de la pompe haute pression carburant (**1**) les éléments suivants :
Le raccord de sortie haute pression **"a"** (*dysfonctionnement*)
La bague d'étanchéité **"b"** (*pas de pièces de rechange*)

B1HP19LC

OPERATIONS INTERDITES SYSTEME D'INJECTION DIRECTE HDI BOSCH/SIEMENS



Moteur : RHZ

Injecteurs diesel

ATTENTION : Les nettoyages au gazole et aux ultrasons sont prohibés

A : Moteur **DW10ATED4**

B : Moteurs **DW10TD et DW10ATED**

Ne pas dissocier le porte-injecteur diesel (**2**), des éléments suivants :

L'injecteur diesel **"e"** (*pas de pièces de rechange*)

Elément électromagnétique **"c"** (*pas de pièces de rechange*)

Ne pas manoeuvrer l'écrou **"d"** (*dysfonctionnement*)

Ne pas dissocier le raccord **"f"** d'un injecteur diesel

Le nettoyage de la calamine sur le nez d'injecteur diesel est interdit

Système d'injection SIEMENS

Nettoyage

L'utilisation d'un nettoyeur **"haute pression"** est prohibée

Ne pas utiliser d'air comprimé

Circuit d'alimentation carburant

Carburant préconisé : Gazole

ATTENTION : Ne pas utiliser d'autres carburants

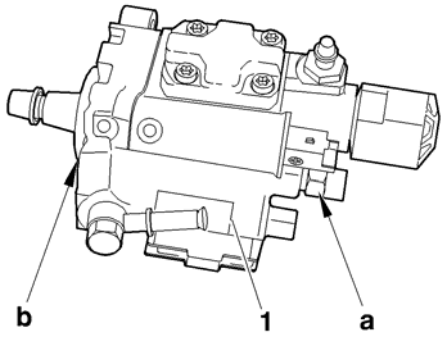
Circuit électrique

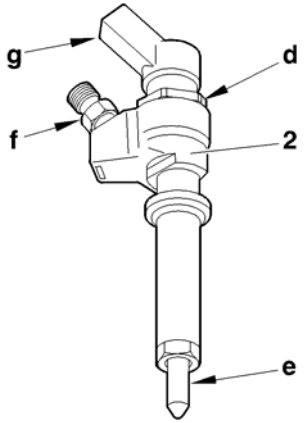
L'échange d'un calculateur d'injection entre deux véhicules, se traduit par l'impossibilité de démarrer les véhicules

Il est interdit d'alimenter un injecteur diesel en **12 volts**

B1HP1SED

OPERATIONS INTERDITES SYSTEME D'INJECTION DIRECTE HDI BOSCH/SIEMENS





Moteur : RHZ

Pompe haute pression carburant

Ne pas dissocier de la pompe haute pression carburant (**1**) les éléments suivants :

La bague d'étanchéité **"b"** (*pas de pièces de rechange*)
Le raccord de sortie haute pression **"a"** (*dysfonctionnement*)

Injecteurs diesel

ATTENTION : Les nettoyages au gazole et aux ultrasons sont prohibés

Ne pas dissocier le porte-injecteur diesel (**2**), des éléments suivants :

L'injecteur diesel **"g"** (pas de pièces de rechange)
L'actuateur de débit carburant **"c"** (*destruction*)
Ne pas manoeuvrer l'écrou **"d"** (*dysfonctionnement*)
Ne pas dissocier le raccord **"f"** d'un injecteur diesel
Le nettoyage de la calamine sur le nez d'injecteur diesel est interdit

B1HP1SFC B1HP1SGC